

CONSOMMATION DU CARBURANT



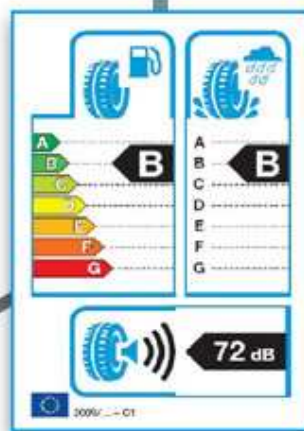
Il y a 7 classes allant de la A (la plus performante) à la G (la moins performante). La classe D n'est pas utilisée.

La différence de consommation en carburant entre des pneus classe A et classe G peut aller jusqu'à 7,5%.

FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ



Il s'agit de l'unique critère de sécurité de ce nouvel étiquetage. C'est bien le freinage sur sol mouillé qui est noté, et non la tenue de route. Les classes D et G ne sont pas utilisées.



BRUIT DE ROULEMENT EXTÉRIEUR



Ce critère mesure le bruit extérieur des pneus. Le but du législateur est de lutter contre les nuisances sonores pour les riverains. En aucun cas il ne s'agit du bruit entendu à l'intérieur de l'habitacle. Le bruit est exprimé en décibel (dB) et classé en 3 niveaux sonores qui dépendent de la dimension des pneus.