

Qu'est ce qu'un amortisseur ?

Un **amortisseur** est un système destiné à limiter, voire supprimer les oscillations d'un objet ou à isoler un objet de vibrations par dissipation d'énergie. Les vibrations libres ou forcées correspondent au mouvement d'une masse sur un ressort. Au cours d'oscillations, il y a alternance d'énergie cinétique et d'énergie potentielle, un amortisseur dissipe une partie de l'énergie cinétique, le plus souvent en chaleur. De nombreux principes physiques peuvent être utilisés : pertes de charge d'un fluide, frottement, comportement hystérétique, etc...

AMORTISSEURS:PREMIUM

Amortisseurs à huile, Jambes de force et cartouches.

Parce que nos produits sont assemblés et réglés avec précision en usine, nos clients bénéficient d'une amélioration de la tenue de route et du confort.

Le Premium, est spécialement conçu pour compenser l'usure des autres composants de la suspension. Ce qui apporte un meilleur comportement routier.



Remplacement économique des amortisseurs d'origine



Amortissement progressif à double effet

▶
Joint multi-lèbres

▶
Piston à revêtement téflon

▶
Tige à revêtement chromé dur

SHOCK ABSORBERS:EXCEL-G

Amortisseurs à gaz bitube, Jambes de force et cartouches.

Le système anti émulsion breveté allié à l'azote pressurisé, assurent le confort de conduite mais également, réduisent la formation de mousse qui se produit fréquemment sur l'amortisseur provoquant une diminution progressive de ses performances, même après seulement quelques minutes de fonctionnement.

▶
Restaure les performances d'origine

▶
Système anti émulsion

▶
Amortissement progressif à double effet

▶
Piston à revêtement téflon



Tube interne sans soudure



Tige à revêtement chromé dur

AMORTISSEURS: GAS-A-JUST

Amortisseurs monotubes à gaz haute pression.



Restaure les performances du monotube d'origine



Augmente les performances dans le cas d'un bitube d'origine



Jusqu'à 30 % d'amortissement supplémentaire par rapport au bitube



Tube de travail unique, sans soudure



Segment de piston de type phénolique pour de meilleures performances



Un piston flottant assure la séparation physique de l'huile et du gaz pour empêcher l'émulsion et ainsi, augmenter les performances.

AMORTISSEURS: ULTRA-SR

Amortisseurs bitube et monotubes, jambes de force et cartouches.

L'Ultra SR est spécialement conçu une utilisation dynamique et sportive du véhicule.



Pour une conduite sportive



Excellent stabilité et sécurité maximum



Une force d'amortissement plus dure pour une tenue de route et une direction plus précise.

AMORTISSEURS: AGX

Amortisseurs bitube à gaz réglables.

Les amortisseurs à gaz réglables KYB AGX permettent aux conducteurs de régler l'amortissement afin de s'adapter à des conditions de conduite spécifiques.



Amortissement réglable manuellement, 4 ou 8 positions.



Il n'est pas nécessaire de soulever le véhicule pour effectuer le réglage et de posséder des outils spéciaux.



Réglages possibles pour types de conduite, souple à sportive.



Un piston en acier fritté pour améliorer la durabilité.